



**MELIDES CAMINHÁVEL**

**AMPLIAR E QUALIFICAR A PEDONALIZAÇÃO NO NÚCLEO TRADICIONAL**

EIXO PREDOMINANTEMENTE PEDONAL EXISTENTE (linha amarela)  
EIXO PREDOMINANTEMENTE PEDONAL PROPOSTO (linha verde)

**IMPLEMENTAR UMA ZONA DE COEXISTÊNCIA NO NÚCLEO TRADICIONAL**

ZONA DE COEXISTÊNCIA (ícone de pedestre e bicicleta)

**IMPLEMENTAR ZONAS 30 NA MALHA URBANA LOCAL**

ZONA 30 (ícone de limite de velocidade)

**REQUALIFICAR O ESPAÇO PÚBLICO NA ENVOLVENTE DOS EQUIPAMENTOS DE ENSINO, DESPORTIVOS E DE SAÚDE**

ESPAÇO PÚBLICO A REQUALIFICAR PARA PRIVILEGIAR O MODO PEDONAL (ícone de espaço público)

**PROMOVER A AMPLIAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE ESPAÇOS PÚBLICOS DE PROXIMIDADE MULTIFUNCAIONAIS**

ESPAÇO PÚBLICO EXISTENTE A REQUALIFICAR (círculo verde)

ESPAÇO PÚBLICO A CRIAR (triângulo verde)

**POTENCIAR OS PERCURSOS PEDONAIS E INCREMENTAR A SUA COMPETITIVIDADE**

CRUZAMENTOS A SOBRELEVAR (ícone de cruzamento)

LOMBA REDUTORA DE VELOCIDADE A INTRODUIZIR (ícone de lombada)

TRAVESSIA PEDONAL A SOBRELEVAR (ícone de travessia)

PERCURSO PEDONAL A POTENCIAR (seta laranja)

**DESENVOLVER CORREDORES ECOLÓGICOS URBANOS DE APOIO À CIRCULAÇÃO PEDONAL**

CORREDOR ECOLÓGICO PRINCIPAL DE APOIO À CIRCULAÇÃO PEDONAL (linha verde)

**MELIDES CICLÁVEL**

**IMPLEMENTAR GRADUALMENTE A REDE CICLÁVEL URBANA**

PISTA CICLÁVEL A REQUALIFICAR (linha vermelha)

PISTA CICLÁVEL PROPOSTA (círculo vermelho)

EUROVELO 1: ROTA DA COSTA ATLÁNTICA (círculo verde)

**IMPLEMENTAR EIXOS CICLÁVEIS DE LIGAÇÃO A OUTROS AGLOMERADOS**

PISTA CICLÁVEL PROPOSTA (seta vermelha)

EUROVELO 1: ROTA DA COSTA ATLÁNTICA (seta verde)

**SELECIONAR, DIMENSIONAR E IMPLEMENTAR GRADUALMENTE UM SISTEMA DE BICICLETAS PÚBLICAS**

PONTO DE DISPONIBILIZAÇÃO DE BICICLETAS PÚBLICAS (ícone de bicicleta)

**PROMOÇÃO DOS TRANSPORTES PÚBLICOS**

**EXPANDIR A REDE DE TRANSPORTES COLETIVOS**

DEFINIR SOLUÇÕES PARA UM SISTEMA DE TRANSPORTE SHUTTLE: MELIDES - PRAIA DE MELIDES (seta azul)

**OTIMIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO**

**CONCRETIZAR A REDE VIÁRIA URBANA ESTRUTURANTE DE MELIDES**

1.º NÍVEL (linha cinza)

2.º NÍVEL (linha azul)

1.º NÍVEL - PROPOSTA (linha cinza tracejada)

**REVER O DESENHO DAS INTERSEÇÕES VIÁRIAS**

INTERSEÇÃO VIÁRIA A REQUALIFICAR (ícone de interseção)

**REVER O DESENHO DAS "ENTRADAS" NO PERÍMETRO URBANO CONSOLIDADO DE MELIDES**

PONTO ESTRATÉGICO A REESTRUTURAR (ícone de ponto estratégico)

**REVER O ESQUEMA DE CIRCULAÇÃO RODOVIÁRIA**

EXISTENTE SENTIDO ÚNICO (seta vermelha)

EXISTENTE DOIS SENTIDOS (seta azul)

PROPOSTA SENTIDO ÚNICO (seta vermelha tracejada)

PROPOSTA DOIS SENTIDOS (seta azul tracejada)

**GESTÃO DE ESTACIONAMENTO**

**REFORÇAR AS MEDIDAS DE COMBATE AO ESTACIONAMENTO ILEGAL**

ZONA DE ESTACIONAMENTO PREFERENCIALMENTE RESIDENCIAL - PROPOSTA (ícone de zona)

**INTRODUZIR UM SISTEMA DE SMART PARKING**

PAINÉIS INFORMATIVOS DE DISPONIBILIDADE DE ESTACIONAMENTO (ícone de painel)

**IMPLEMENTAR ESTACIONAMENTO DISSUASOR À VIA PÚBLICA**

EXISTENTE A REQUALIFICAR (ícone P)

EXISTENTE GRATUITO (ícone P)

PROPOSTO A RESERVAR A RESIDENTES (ícone P)

PROPOSTO DISSUASOR (ícone P)

PROPOSTO GRATUITO (ícone P)

**INCREMENTAR O NÚMERO DE POSTOS DE CARREGAMENTO ELÉTRICO**

PROPOSTO RÁPIDO (ícone de carregamento)

PROJETO PLANO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL	FOLHA Nº VII.05	ESCALA 1:2 000	N
DESIGNAÇÃO SÍNTESE DE PROPOSTAS	FASE IV - PROPOSTA FINAL DE PLANO	DATA FEVEREIRO 2023	

CLIENTE CÂMARA MUNICIPAL DE GRÁNDOLA  
Rua Dr. José Pereira Barradas | 7570-281 Grândola  
Tlf: (+351) 269 450 000 | Email: geral@cm-grandola.pt

PROJETISTA MOBILIDADE E PLANEAMENTO DO TERRITÓRIO, LDA  
Avenida Dr. Antunes Guimarães, 342 | 4100 - 073 Porto

COORDENAÇÃO E GESTÃO Eng.ª Paula Teles