

OBRA: Execução de Passeio/Ciclovia LOCAL: Água Derramada - Grândola

Itom	descrição dos trabalhos	quantidade		р	€]	
Item	descrição dos trabalhos	un	total	unitários	sub-totais	totais
1	ESTALEIRO					- €
1.1	Execução de trabalhos de montagem de estaleiro de acordo com o disposto no artigo 24º do D.L. n.º 59/99 de 20 de Março e Plano de Segurança e Saúde aprovado, de manutenção e de desmontagem de estaleiro de acordo com o disposto no ponto 2 do artigo 177º do D.L. n.º 59/99 de 20 de Março e no Caderno de Encargos e de forma que a obra fique em perfeitas condições de utilização, incluindo instalações e equipamentos de todo o tipo necessários à correcta execução da obra, vedações e tapumes, conforme especificações do Dono de Obra, acessos e instalações destinadas ao pessoal e todas as redes necessárias ao funcionamento ao funcionamento da empreitada, incluindo protecções mecânicas e de estanquidade provisórias de coberturas e de empenas dos edifícios confrontantes e respectivas estruturas de suporte, tudo de acordo com a legislação em vigor e conforme o Plano de Segurança e Saúde, com o Projecto e com as Condições Técnicas do Caderno de Encargos.	un	1,00			
1.2	Implementação das medidas necessárias para o cumprimento e execução do Plano de Segurança e Saúde, conforme o Projecto e Condições Técnicas do Caderno de Encargos.		1,00			
1.3	Implementação e cumprimento do plano de prevenção e gestão de resíduos sólidos de acordo com a respectiva legislação em vigor tendo em conta: caracterização da obra, incorporação de reciclados, prevenção de resíduos, acondicionamento e triagem, produção de resíduos de construção e demolicão.	un	1,00			
1.4	Fornecimento, montagem e desmontagem e placas de publicidade em alumínio lacado com as seguintes indicações: designação da empreitada, nomes do dono da obra e do empreiteiro, data da consignação, prazo de execução, valor da adjudicação, nome das entidades financiadoras e respetivos montantes, de acordo com legislação em vigor, incluindo estrutura de anoio.	un	1,00			
2.	TERRAPLANAGEM					
2.1	TRABALHOS PREPARATÓRIOS					- €
2.1.1	Decapagem na linha de terra vegetal numa profundidade média de 0,10 m e sua colocação em vazadouro ou depósito provisório para posterior utilização, incluindo escavação, carga, transporte protecção e eventual indemnização por depósito.		2 861,62			
2.2	MOVIMENTO DE TERRAS					- €
2.2.1	Escavação com meios mecânicos em terreno de qualquer natureza na área de implantação das obras previstas, incluindo a carga, transporte, descarga, colocação, espalhamento e compactação em aterro ou a vazadouro municipal autorizado.(vide medição do calculo de volume de terras)		582,11			
2.2.2	Aterro com terras provenientes da escavação e/ou empréstimo, incluindo todos os demais trabalhos e meios necessários à sua correcta compactação e execução de acordo o C.E.(vide medição do calculo de volume de terras)		373,40			
2.2.3	Execução de regularização e compactação da fundação das caixas, sendo o solo constituido com CBR >10%, incluindo o melhoramento do solo, se necessário, para atingir o valor de CBR. (Estacionamento + passeios + ciclovia)		3 211,37			
2.2.4	Remoção, carga e transporte de terras sobrantes a vazadouro dentro da propriedade da obra, com espalhamento, incluindo empolamento de 20 % e todos os trabalhos complementares		250,45			
2.3 2.3.1	DEMOLIÇÕES Execução de demolição de pavimento em betão, salientes, tipo "passeio", que serve de proteção ao alçado frontal das habitações existentes entre a berma da Estrada Municipal e as casas edificadas, incluindo carga, transporte e descarga dos produtos sobrantes em vazadouro autorizado e/ou eventual indemnização por depósito.	m ²	23,65			- €



OBRA: Execução de Passeio/Ciclovia LOCAL: Água Derramada - Grândola

			ntidade		reços em EURO [€]
Item	descrição dos trabalhos	un	total	unitários	sub-totais	totais
2.3.2	Execução de demolição de muretes de alvenaria existentes, incluindo fundação se existir, que servem de resguardo e suporte de terras nas serventias e caminhos adjacentes, incluindo carga, transporte e descarga dos entulhos sobrantes em vazadouro autorizado e/ou eventual indemnização por depósito.	m ²	21,60			
2.3.3	Execução de arranque de manilhas de betão existentes, que encontram-se na zona das serventias e caminhos adjacentes, incluindo carga, transporte e descarga dos entulhos sobrantes em vazadouro autorizado e/ou eventual indemnização por depósito.		20,00			
2.3.4	Execução de trabalhos de deslocalização de poste de eletricidade da "E-Redes", no arruamento, sito na faixa de rodagem, entre a escola e a moradia existente; execução de arranque com meios manuais e/ou mecânicos, abertura de nova fundação, carga, transporte e descarga dos entulhos sobrantes em vazadouro autorizado e/ou eventual indemnização por depósito; colocação na fundação, enchimento da mesma e execução de novas ligações, conforme especificações do projecto, peças desenhadas, todos os acessórios e trabalhos complementares necessários.	un	1,00			
2.3.5	Execução de trabalhos de corte do pavimento betuminoso, na zona de troço de tubagem pluvial, arranque do mesmo, com carga, transporte e descarga a vazadouro autorizado dos entulhos, incluindo todos os trabalhos complementares.	m ²	16,78			
2.4	INERTES					- €
2.4.1	Execução de aterro na área de implantação, com aplicação de Base de Tout- Venant ou equivalente ao solo agregado britado de granulometria extensa ABGE, regado e compactado a 95% AASHO, na espessura de 0,20m, incluindo perfilamento e todos os trabalhos necessários e complementares, de acordo com as indicações de projecto. (Passeio, ciclovia e acessos a terrenos existentes)	m²	2 456,35			
2.4.2	Execução de aterro na área de implantação, com aplicação de Sub-Base de Tout-Venant o u equivalente ao solo agregado britado de granulometria extensa ABGE, regado e compactado a 95% AASHO, na espessura de 0,20m, incluindo perfilamento e todos os trabalhos necessários e complementares, de acordo com as indicações de projecto. A fundação deve estar regularizada e compactada sendo o solo constituinte com CBR >10% estando previsto no artigo o melhoramento do solo para atingir o valor de CBR. (Em toda a área a intervencionar)	m²	3 211,37			
2.4.3	Fornecimento e aplicação de camada areia com traço pó de pedra, com espalhamento, nivelamento e regularização de pendentes, 5 cm de espessura média para posterior assentamento de pavimento em pavê, conforme especificações do projecto, peças desenhadas e todos os trabalhos preparatórios, acessórios e complementares. (Passeio e ciclovias)		2 456,35			
2.4.4	Fornecimento e aplicação de camada argamassa seca, com espalhamento, nivelamento e regularização de pendentes, 5 cm de espessura média para posterior assentamento de pavimento em pavê, conforme especificações do projecto, peças desenhadas e todos os trabalhos preparatórios, acessórios e complementares. (Acessos em zona de Passeio e ciclovias, estacionamentos e faixa de rodagem/passadeira)	m²	755,03			
2	DEVESTIMENTOS DAVIMENTOS					- €
3.	REVESTIMENTOS PAVIMENTOS					- £



DONO DE OBRA: Município de Grândola
OBRA: Execução de Passeio/Ciclovia

LOCAL: Água Derramada - Grândola

			a DE QUANTIL ntidade		reços em EURO [€l
Item	descrição dos trabalhos	un	total	unitários	sub-totais	totais
3.1	Fornecimento e assentamento de pavimento retangular em Pavê, na cor Branco Sujo, Sem Bisel (HOL 6 \ C 200 - L 100 - A 60), acabamento superficial liso, do tipo Artebel, Holanda ou equivalente, aparelhado em mata-junta, sobre uma camada de areia (0,5 a 5 mm de diametro) e/ou pó de pedra cuja espessura final, uma vez colocados o pavé e vibrado o pavimento com placa vibratória de condução manual, será uniforme e estará compreendida entre 3 e 5 cm, com uma junta entre peças de 2/3 mm, preenchidas com areia natural, fina (0 a 2 mm), seca traçada com cimento ao traço 1:6, varredura e todos os demais trabalhos necessários à sua correcta execução, nas condições do projecto. (No passeio)	m²	1 407,74			
3.2	Fornecimento e assentamento de pavimento retangular em Pavê, nas cores Branco Sujo, Vermelho e Camurça, Sem Bisel (HOL 8 \ C 200 - L 100 - A 80), acabamento superficial liso, do tipo Artebel, Holanda ou equivalente, aparelhado em mata-junta, sobre uma camada de areia (0,5 a 5 mm de diametro) e/ou pó de pedra cuja espessura final, uma vez colocados o pavé e vibrado o pavimento com placa vibratória de condução manual, será uniforme e estará compreendida entre 3 e 5 cm, com uma junta entre peças de 2/3 mm, preenchidas com areia natural, fina (0 a 2 mm), seca traçada com cimento ao traço 1:6, varredura e todos os demais trabalhos necessários à sua correcta execução, nas condições do projecto. (No acesso a terrenos existentes)	m²	91,35			
3.3	Fornecimento e assentamento de pavimento retangular em Pavê, na cor vermelho, sem Bisel (HOL 6 \ C 200 - L 100 - A 60), acabamento superficial liso, do tipo Artebel, Holanda ou equivalente, aparelhado em mata-junta, sobre uma camada de areia (0,5 a 5 mm de diametro) e/ou pó de pedra cuja espessura final, uma vez colocados o pavé e vibrado o pavimento com placa vibratória de condução manual, será uniforme e estará compreendida entre 3 e 5 cm, com uma junta entre peças de 2/3 mm, preenchidas com areia natural, fina (0 a 2 mm), seca traçada com cimento ao traço 1:6, varredura e todos os demais trabalhos necessários à sua correcta execução, nas condições do projecto. (Na ciclovia)	m²	1 048,61			
3.4	Fornecimento e assentamento de pavimento retangular em Pavê, na cor Camurça, Sem Bisel (HOL 8 \ C 200 - L 100 - A 80), acabamento superficial liso, do tipo Artebel, Holanda ou equivalente, aparelhado em mata-junta, sobre uma camada de areia (0,5 a 5 mm de diametro) e/ou pó de pedra cuja espessura final, uma vez colocados o pavé e vibrado o pavimento com placa vibratória de condução manual, será uniforme e estará compreendida entre 3 e 5 cm, com uma junta entre peças de 2/3 mm, preenchidas com areia natural, fina (0 a 2 mm), seca traçada com cimento ao traço 1:6, varredura e todos os demais trabalhos necessários à sua correcta execução, nas condições do projecto. (Nos arruamentos)	m²	663,67			
3.5	Fornecimento e assentamento de lancil pré-fabricado de betão vibrado, na cor cinza, com 1,00/0,50 x 0,25 x 0,15 m, com aresta boleada, sobre fundação de betão simples (C20/25 X0; D25; S2; CI 1,0) com 20 cm de espessura e 30 cm de largura, enchimento de juntas com argamassa de cimento ao traço 1:6 e todos os demais trabalhos necessários à sua execução.		815,00			
3.6	Fornecimento e assentamento de lancil rampa, pré-fabricado de betão vibrado, com 1,00 x 0,25 x 0,30 m, com aresta boleada, sobre fundação de betão simples (C20/25 X0; D25; S2; Cl 1,0) com 20 cm de espessura e 30 cm de largura, enchimento de juntas com argamassa de cimento ao traço 1:6 e todos os demais trabalhos necessários à sua execução	ml	115,10			
3.7	Fornecimento e assentamento de guia pré-fabricada de betão vibrado, com 1,00/0,50 x 0,22 x 0,08 m, com aresta boleada, sobre fundação de betão simples (C20/25 X0; D25; S2; CI 1,0) com 20 cm de espessura e 25 cm de largura, enchimento de juntas com argamassa de cimento ao traço 1:6 e todos os demais trabalhos necessários à sua execução.	ml	640,00			
4. 4.1	SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA SINALIZAÇÃO VERTICAL					- €



OBRA: Execução de Passeio/Ciclovia LOCAL: Água Derramada - Grândola

duantidade prescene m LIRG (E) 1.1.1 Execução de remoção de sinalização vertical de "código da estrada" existente na EMS43, nas ronas a intervir, incluindo maciço, posterior apolicación/mortagem da mesmo, de acordo com a legislação em vigor, com abertura de fundação, capar, transporte de terras a varsadorus autorizado, un concueito de metero de fundação, cospa, transporte de terras a varsadorus autorizado, un como execução de metero de fundação (0500,500,50m), incluindo todos os trabalhos e materials necessários. 1.2.2 Secução de remoção de placa de sinalização vertical de "incluíd de macios, posterior solicação/mortagem da memos, de acordo com a legislação em vigor, com anertura de fundação, capar, transporte de terras a varsadorus autorizado, execução de materials necessários. 1.3.3 Fornecimento e montagem de sinalização vertical de "código da estrada", retroeffectora de dimensão normal de 60 cm, com abertura de fundação, cagar, transporte de terras a varsadorus autorizado, execução de maciço de fundação (0,500,500,50m), elementos ou estruturas de suporte tipo (IRIS) (2,9) 8040mm, placa de sinalização peste de legisção, incluindo todos os trabalhos e materials necessários para a sua correcta montagem, de: 1.1.3 el 3-1 E- Estadonamento autorizado un na 2,00 un 3,00 un 3				DE QUANTIL		rocos om FUDO I	e)
4.1.1 Execução de remoção des inalização vertical de "código da estrada" existente na EN543, nas zonas a intervir, incluindo maciop, posterior aplicação/montagem da mesma, de acordo com a legislação em viger, com abertura de fundação (0,50x0,50x0,50x0,50x0), incluindo todos os trabalhos e materiais necessários. 4.1.2 Execução de remoção de placa de sinalização vertical de "início de localidade" existente na EN543, nas zonas a intervir, incluindo maciops, posterior aplicação/montagem da mesma, de acordo com a legislação em viger, com abertura de fundações, carga, transporte de terras a vazadouro autorizado, execução de macioços de tundações (0,50x0,50x0,50x0), incluindo todos os trabalhos e materiais necessários. 4.1.3 Fornecimento e montagem de sinalização vertical de "código da estrada", retrorefectora de dimensão normal de 60 cm, com abertura de fundação, carga, transporte de terras a vazadouro autorizado, execução de maciços de fundações (0,50x0,50x0,50x0), elementos ou estruturas de suporte tipo (RHS (2.9) 80x40mm), placa de sinalização e peças de ligação, incluindo todos os trabalhos e materiais necessários para a sua correcta montagem, de: 4.1.3.1 - 32 - Paragem obrigatória no cruzamento ou entroncamento -"STOP" 4.1.3.2 - H13 - stancionamento autorizado 4.1.3.3 - H7 - Paragem de vericulos de transporte colectivo de passageiros 4.1.3.4 - H20x - Paragem de vericulos de transporte colectivo de passageiros 4.1.3.5 - Paragem de vericulos de transporte colectivo de passageiros 4.1.3.1 - Com relação traco/espaço 1,00 / 1,00 m (0,10 m) 4.2.1.1 Marcas Longitudinais - Linha branca contíniua (IBC) 4.2.1.2 Marcas congitudinais - Linha branca contíniua (IBC) 4.2.1.3 Marcas transversais, em linha de paragem com 0,20m de largura (paragem) 4.2.1.4 Marcas congitudinais - Linha branca contíniua (IBC) 4.2.1.5 Marcas congitudinais -	Item	descrição dos trabalhos	_				_
an EM543, nas zonas a intervir, incluindo maciço, posterior spilocaçõn/moritagem da mesma, de acordo com a legislação em vigor, com abertura de fundação, carga, transporte de terras a vazadouro autorizado, os trabalhos e materiais necessários. 4.1.2 Execução de remoção de fundação (0,50x0,50x0,50m), incluindo todos os trabalhos e materiais necessários. 4.1.3 Execução de remoção de placa de sinalização vertical de "início de localidade" existente na EM543, nas zonas a intervir, incluindo macios, posterior aplicação/mortagem da mesma, de acordo com a legislação em vigor, com abertura de fundação, carga, transporte de terras a vazadouro autorizado, execução de maciços de fundação (1,00x0,50x0,50x0,50x0,50x0), incluindo todos os trabalhos emateriais necessários. 4.1.3 Fornecimento e montagem de sinalização vertical de "código da estrada", retorreflectora de dimensão normal de 60 cm., com abertura de fundação, carga, transporte de terras a vazadouro autorizado, execução de maciço de fundação (1,05x0,50x0,50x0,05x0,05x0,05x0,05x0,05x	111	Evacueão do remoção do cinalização vertical do "eódico do cetrado" evistante	_	total	unitarios	Sub-totals	totals
aplicação/montagem da mesma, de acordo com a legislação em vigor, com abertura de fundação, curga, transporte de terra a vazadouro autorizado, un execução de maciço de fundação (0,50x0,50x0,50m), incluindo todos os trabalhos e materiais necessários. 4.1.2 Execução de remoção de placa de sinalização vertical de "inicio de localidade" existente na £M\$43, nas zonas a intervir, incluindo macicos, posterior aplicação/montagem da mesma, de acordo com a legislação em vigor, com abertura de fundações, carga, transporte de terras a vazadouro autorizado, un execução de maciços de fundações (0,50x0,50x0,50m), incluindo todos os trabalhos e materiais necessários. 4.1.3 Fornecimento e montagem de sinalização vertical de "código da estrada", retorentectora de dimensão normal de 60 cm, com a bertura de fundação, carga, transporte de terras a vazadouro autorizado, de fundação, carga, transporte de terras a vazadouro autorizado de fundação, corga, transporte de terras a vazadouro autorizado de fundação, posterior de fundação de fundação (5,0x0,50x0,50x0), elementos ou estruturas de suporte tipo (RRS (2.9) 80x40mm), placa de sinalização e peças de ligação, incluindo todos os trabalhos em aterials necessários para a sua correcta montagem, de: 4.1.3.1 - \$2 - Paragem obrigatória no cruzamento ou entroncamento ."STOP" 4.1.3.2 - HI.3 - Estacionamento autorizado 4.1.3.3 - HI.7 - Pasagem para pedes estados de pasageiros 4.1.3.4 - Hi.3 - Estacionamento autorizado de pasageiros 4.1.3.5 - Paragem de vericulos de transporte colectivo de pasageiros 4.1.3.6 - Paragem de vericulos de transporte colectivo de pasageiros 4.1.3.7 - Paragem de vericulos de transporte colectivo de pasageiros 4.1.3.8 - Transporte de vericulos de transporte colectivo de pasageiros 4.1.3.9 - Paragem de vericulos de transporte colectivo de pasageiros 4.1.3.1 - Transporte de vericulos de transporte	4.1.1						
abertura de fundação, carga, trasporte de terras a vazadouro autorizado, un execução de menço de fundação (0,500,500,50m), incluindo todos os trabalhos e materials necessários. Execução de remoção de placa de sinalização vertical de "início de localidade" existente na EMS43, nas zonas a intervir, incluindo macicos, posterior aplicação/montagem da mesma, de acordo com a legislação em vigor, com abertura de fundaçãos, carga, transporte de terras a vazadouro autorizado, execução de maciços de fundações (0,500,500,500,50m), incluindo todos os trabalhos e materiais necessários. 4.1.3. Fornecimento e montagem de sinalização vertical de "código da estrada", retroreflectora de dimensão normal de 60 cm, com abertura de fundação, carga, trasporte de terras a vazadouro autorizado, execução de maciço de fundação (0,500,500,50m), elementos ou estruturas de suporte tipo (RHS (2.9) 80xd/mm), placa de sinalização espace de ligação, incluindo todos os trabalhos e materiais necessários para a sua correcta montagem, de: 4.1.3.1 - 82 - Paragem obrigatória no cruzamento ou entroncamento "STOP" un 2,000 un 1,100							
execução de mareiço de fundação (0,500,500,50m), incluindo todos os trabalhos e materiais necessários. 4.1.2 Execução de remoção de placa de sinalização vertical de "início de localidade" existente na EMS43, nas tonas a intenvir, incluindo maciços, posterior aplicação/montagem da mesma, de acordo com a legisloção em vigor, com abertura de fundações, carga, transporte de terras a vazadouro autorizado, execução de maciços de fundações (0,500,500,50m), incluindo todos os trabalhos e materiais necessários. 4.1.3 Fornecimento e montagem de sinalização vertical de "código da estradar", eteroreflectora de dimensão normal de 60 cm, com abertura de fundação, carga, transporte de terras a vazadouro autorizado, execução de maciço de fundação (0,500,500,50m), elementos ou estruturas de suporte tipo (RHS (2.9) 80x40mm), place de similazação e peraga de ligação, incluindo todos os trabalhos emateriais necessários para a sua correcta montagem, de: 4.1.3.1 - 82 Paragem de brigatória no cruzamento ou entroncamento -"STOP" 4.1.3.2 - HIa - Estacionamento autorizado 4.1.3.3 - HI2 - Paragem de viculas de transporte colectivo de passageiros \$INALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS RODOVIÁNIAS SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS RODOVIÁNIAS A 1.2.1 - Com jol m de largura (ILBC 0,10) Marcas Longitudinais - Linha branca continua (ILBC) 4.2.1.1 - Com jol m de largura (ILBC 0,10) Marcas transversais, em linha de parageme com 0,50m de largura (paragem mo 2,50m de largura (parage							
trabalhos e materiais necessários. Execução de remoção de placa de sinalização vertical de "inicio de localidade" existente na EMS43, nas zonas a intervir, incluindo maciços, posterior aplicação/montagem da mesma, de acordo com a legislação em viegor, com abertura de fundaçãos, carga, transporte de terras a vazaduro autorizado, un execução de maciços de fundações (0,50x0,50x0,50x0,50m), incluindo todos os trabalhos e materiais necessários. 4.1.3 Fornecimento e montagem de sinalização vertical de "código da estrada", retroreflectora de dimensão normal de 60 cm, com abertura de fundação, carga, transporte de terras a vazaduro autorizado, execução de maciço de fundação (0,50x0,50x0,50m), elementos ou estruturas de suporte tipo (RHS (2.9) 8x0x0mm), placa de sinalização espace de ligação, incluindo todos os trabalhos e materiais necessários para a sua correcta montagem, de: 4.1.3.1 - 82 - Paragem obrigatória no cruzamento ou entroncamento -"STOP" un 2,000 un 2,00		_ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		6,00			
4.1.2 Execução de remoção de placa de sinalização vertical de "inicio de localidade" existente na EMS43, nas zonas a intervir, incluindo maciços, posterior aplicação/montagem da mersma, de acordo com a legislação em vigor, com abertura de fundações, carga, transporte de terras a varadouro autorizado, execução de maciços de fundações (0,50x0,50x0,50x0,50x0), incluindo todos os trabalhos e materials necessários. 4.1.3 Fornecimento e montagem de sinalização vertical de "codigo da estrada", esterorefectora de dimensão normal de 60 cm, com abertura de fundação, carga, transporte de terras a vazadouro autorizado, execução de maciço de fundação (0,50x0,50x0,50x0,50x0), elementos ou estruturas de suporte tipo (RHS 12.9) 80x40mm), place de sinalização e peras de ligação, incluindo todos os trabalhos e materials necessários para a sua correcta montagem, de: 4.1.3.1 - 82 Paragem obrigatória no cruzamento ou entroncamento "STOP" 4.1.3.2 - Hãa - Estaclonamento autorizado 4.1.3.3 - Hãa - Estaclonamento autorizado 4.1.3.4 - HZba - Paragem de veitualos de transporte colectivo de passageiros 5 INALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS RODOVIÁRIAS 6 Fornecimento e execução de sinalização horizontal, com pintura a quente retrorrefletora, na cor branca, cumprindo-se as normas existentes na legislação em vigor, de acordo como os desenhes do projeto, incluindo todos os trabalhos complementares, com as seguintes características: 4.2.1.1 Marcas tongitudinais - Linha branca continua (LBC) 4.2.1.2.1 Como 1,0 m de largura (LBC 0,10) 4.2.1.3 Marcas transversais, em linha de parageme com 0,20m de largura (paragem STOP) 4.2.1.5 Marcas transversais, em linha de parageme com 0,50m de largura (paragem STOP) 4.2.1.6 Marcação de via reservada a "BUS", com 2,15x0,65m; un 3,300 4.2.1.8 Marcação de via reservada a "BuS", com 1,5x,75m; un 3,300 4.2.1.9 Marcação de via reservada a "BuS", com 2,15x0,65m; un 3,300 4.2.1.9 Marcação de via reservada a "BuS", com 1,5x,75m; un 3,300 4.2.1.9 Marcação de via reservada a "BuS", com 1,5x,75m; un 3,300 4.2.1.9 Marcaç		execução de maciço de fundação (0,50x0,50x0,50m), incluindo todos os					
existente na EMS43, nas zonas a intervir, incluindo macijos, posterior aplicação/montagem da mesma, de acordo com a legislação em vigor, com abertura de fundações, carga, transporte de terras a vazadouro autorizado, execução de maciços de fundações (0,50x0,50x0,50m), incluindo todos os trabalhos e materiais necessários. 4.1.3.1 Fornecimento e montagem de sinalização vertical de "código da estrada", retroreflectora de dimensão normal de 60 cm, com abertura de fundação, (0,50x0,50x0,50m), elementos ou estruturas de suporte tipo (RHS (2.9) 80x40mm), placa de sinalização portar pesças de ligação, incluindo todos os trabalhos e materiais necessários para a sua correcta montagem, de: 4.1.3.1 B2 - Paragem obrigatória no cruzamento ou entroncamento -"STOP" un 13.00 un 2,00 un 2		trabalhos e materiais necessários.					
existente na EMS43, nas zonas a intervir, incluindo macijos, posterior aplicação/montagem da mesma, de acordo com a legislação em vigor, com abertura de fundações, carga, transporte de terras a vazadouro autorizado, execução de maciços de fundações (0,50x0,50x0,50m), incluindo todos os trabalhos e materiais necessários. 4.1.3.1 Fornecimento e montagem de sinalização vertical de "código da estrada", retroreflectora de dimensão normal de 60 cm, com abertura de fundação, (acrga, transporte de terras a vazadouro autorizado, exeução de maciço de fundação (0,50x0,50x0,50m), elementos ou estruturas de suporte tipo (RHS (2.9) 80x40mm), placa de sinalização e peças de ligação, incluindo todos os trabalhos e materiais necessários para a sua correcta montagem, de: 4.1.3.1 B2 - Paragem obrigatória no cruzamento ou entroncamento -"STOP" un 13.00 un 2,00 un 14.13.2 - H3 - Estacionamento autorizado un 2,00 un 2,00 un 1,00 un 2,00 un 1,00 un							
aplicação/montagem da mesma, de acordo com a legislação em vigor, com abertura de fundações, carga, transporte de terras a vazadouro autorizado, execução de macijos de fundações (0,50x,0,50x,0,50m), incluindo todos os trabalhos e materials necessários. 4.1.3 Fornecimento e montagem de sinalização vertical de "cúdigo da estrada", retroreflectora de dimensão normal de 60 cm, com abertura de fundação, carga, transporte de terras a vazadouro autorizado, execução de maciço de fundação (0,50x,0,50x,0,50m), elementos ou estruturas de suporte tipo (RHS (2.9) 80x40mm), placa de sinalização e peças de ligação, incluindo todos os trabalhos e materials necessários para a sua correcta montagem, de: 4.1.3.1 - 82 - Paragem obrigatória no cruzamento ou entroncamento -"STOP" 4.1.3.2 - H1a - Estacionamento autorizado 4.1.3.3 - H7 - Pasagem para peões 4.1.3.3 - H7 - Pasagem para peões 4.1.3.4 - H20a - Paragem de vécluos de transporte colectivo de passageiros 4.1.3.5 Fornecimento e execução de sinalização horizontal, com pintura a quente retorrefletora, na cor branca, cumprindo-se as normas existentes na legislação em vigor, de acordo com os desenhos do projeto, incluindo todos os trabalhos complementares, com as seguintes características: 4.2.1.1 - Com relação traço/espaço 1.00 / 1.00 m (0,10m) 4.2.1.2 - Com relação traço/espaço 1.00 / 1.00 m (0,10m) 4.2.1.3 - Marcas Longitudinais - Linha branca tracejada com 0,10 m de largura (IBC) 4.2.1.4 - Com relação traço/espaço 1.00 / 1.00 m (0,10m) 4.2.1.5 - Marcas transversais, ma linha de paragem com 0,50m de largura (IBC) 4.2.1.6 - Marcação de via reservada a "Pobles", com 1,5x,75m; un 3,00 4.2.1.7 - Marcação de via reservada a "Pobles", com 1,5x,75m; un 2,50,00 4.2.1.8 - Marcação de via reservada a "Pobles", com 1,5x,75m; un 3,00 4.7.5 - NACALSO de via reservada a "Pobles", com 1,5x,75m; un 2,50,00 4.2.1.9 - Marcação de via reservada a "Pobles", com 1,5x,75m; un 3,00 4.7.5 - NACALSO de via reservada a "Pobles", com 1,5x,75m; un 2,50,00 4.2.1.9 - Marcação de via reser	4.1.2	Execução de remoção de placa de sinalização vertical de "início de localidade"					
abertura de fundações, Carga, transporte de terras a vazadouro autorizado, execução de maciços de fundações (0,500,500,500,500), incluindo todos os trabalhos e materiais necessários. Fornecimento e montagem de sinalização vertical de "código da estrada", retroreflectora de dimensão normal de 60 cm, com abertura de fundação, carga, transporte de terras a vazadouro autorizado, execução de maciço de fundação (0,500,500,500,500), elementos ou estruturas de suporte tipo (RHS (2.9) 80x0fmm), placa de sinalização e peças de ligação, incluindo todos os trabalhos e materiais necessários para a sua correcta montagem, de: 4.1.3.1 - B2 - Paragem obrigatória no cruzamento ou entroncamento "STOP" 4.1.3.2 - H1a - Estacionamento autorizado 4.1.3.3 - H7 - Passagem para peões 4.2.1 - Passagem para peões 4.2.1 - Passagem para peões 4.2.1 - Fornecimento e execução de sinalização horizontal, com pintura a quente retrorrefletora, na cor brança, cumprindo-se as normas existentes na legislação em vigor, de acordo com os desenhos do projeto, incluindo todos os trabalhos complementares, com as seguintes características: 4.2.1.1 - Com relação traço/espaço 1,00 / 1,00 m (0,10m) Marcas Longitudinais - Linha branca tracejada com 0,10 m de largura (LBT) Marcas Longitudinais - Linha branca tracejada com 0,10 m de largura (BT) Marcas transversais, em linha de paragem com 0,20m de largura (paragem Marcas transversais, em linha de paragem com 0,50m de largura (paragem Marcas transversais, em linha de paragem com 0,50m de largura (paragem Marcas transversais, em linha de paragem com 0,50m de largura (paragem Marcas transversais, em linha de paragem com 0,50m de largura (paragem Marcas de via reservada a "BUCS", com 2,15x0,65m; Marcas transversais, em linha de paragem com 0,50m de largura (paragem Marcas de via reservada a "BUCS", com 1,0x,55m; Marcagão de via reservada a "BUCS", com		existente na EM543, nas zonas a intervir, incluindo maciços, posterior					
execução de maciços de fundações (0,50x0,50x0,50x0,50m), incluindo todos os trabalhos e materiais necessários. 4.1.3 Fornecimento e montagem de sinalização vertical de "código da estrada", retororeflectora de dimensão normal de 60 cm, com abertura de fundação, carga, transporte de terras a vazadouro autorizado, execução de maciço de fundação (0,50x0,50x0,50m), elementos ou estruturas de suporte tipo (RIS (2.9) 80x40mm), placa de sinalização e peças de ligação, incluindo todos os trabalhos e materiais necessários par a a sua correcta montagem, de: 4.1.3.1 - 82 - Paragem obrigatória no cruzamento ou entroncamento "STOP" un 3,00 un 2,00 un 3,00 un		aplicação/montagem da mesma, de acordo com a legislação em vigor, com					
trabalhos e materiais necessários. Fornecimento e montagem de sinalização vertical de "código da estrada", retrorefletora de dimensão normal de 60 cm, com abertura de fundação, carga, transporte de terras a vazadouro autorizado, execução de maciço de fundação (0,500,500,500,500), elementos ou estruturas de suporte tipo (RHS (2.9) 80x04mm), placa de inalização e peças de ligação, incluíndo todos os trabalhos e materiais necessários para a sua correcta montagem, de: 4.1.3.1 - 82 - Paragem obrigatória no cruzamento ou entroncamento -"STOP" un 2.00 un 3,00 un 2.00 un 3,00 un 3,		abertura de fundações, carga, transporte de terras a vazadouro autorizado,	un	1,00			
4.1.3 Fornecimento e montagem de sinalização vertical de "código da estrada", retroreflectora de dimensão normal de 60 cm, com abertura de fundação, carga, transporte de terras a vazadoro autorizado, excução de maciço de fundação (0,50x0,50x0,50m), elementos ou estruturas de suporte tipo (RHS (2.9) 80x40mm), place de sinalização e peças de ligação, incluindo todos os trabalhos e materiais necessários para a sua correcta montagem, de: 4.1.3.1 - 82 - Paragem obrigatória no cruzamento ou entroncamento -"STOP" 4.1.3.2 - H13 - Estacloamento autorizado 4.1.3.3 - H70a - Paragem de veiculos de transporte colectivo de passageiros 4.2.1 Fornecimento e execução de sinalização horizontal, com pintura a quente retrorefletora, na cor branca, cumprindo-se as normas existentes na legislação em vigor, de acordo com os desenhos do projeto, incluindo todos os trabalhos complementares, com as seguintes características: 4.2.1.1 Marcas Longitudinais - Linha branca continua (LBC) 4.2.1.2.1 - Com o,10 m de largura (LBC 0,10) 4.2.1.3 Marcas tongitudinais - Linha branca continua (LBC) 4.2.1.4 - Com relação traço/espaço 1,00 / 1,00 m (0,10m) 4.2.1.5 Marcas transversais, em linha de paragem com 0,20m de largura 4.2.1.6 Marcas transversais, em linha de paragem com 0,50m de largura 4.2.1.7 Marcação de via reservada a "BUS", com 2,15x0,65m; 4.2.1.8 Marcação de via reservada a "BUS", com 2,15x0,65m; 4.2.1.9 Marcação de via reservada a "BUS", com 2,0x,65m; 4.2.1.9 Marcação de via reservada a "BUS", com 2,0x,65m; 4.2.1.9 Marcação de via reservada a "Bus", com 2,0x,65m; 4.2.1.9 Marcação de via reservada a "Bus", com 2,0x,65m; 4.2.1.9 Marcação de via reservada a "Bus", com 2,0x,65m; 4.2.1.9 Marcação de via reservada a "Bus", com 2,15x0,65m; 4.2.1.9 Marcação de via reservada a "Bus", com 2,15x0,65m; 4.2.1.9 Marcação de via reservada a "Bus", com 2,15x0,65m; 4.2.1.9 Marcação de via reservada a "Bus", com 2,15x0,65m; 4.2.1.9 Marcação de via reservada a "Bus", com 2,15x0,65m; 4.2.1.9 Marcação de via reservada a "Bus", com 2,15		execução de maciços de fundações (0,50x0,50x0,50m), incluindo todos os					
retroreflectora de dimensão normal de 60 cm, com abertura de fundação, carga, transporte de terras a vazadouro autorizado, execução de maciço de fundação (0,500,500,500,50m), elementos ou estruturas de suporte tipo (RHS (2.9) 80xd0mm), placa de sinalização e peças de ligação, incluindo todos os trabalhos e materiais necessários para a sua correcta montagem, de: 4.1.3.1 - 82 - Paragem obrigatória no cruzamento ou entroncamento "STOP" un 2,00 un 3,00 un 2,00 un 3,00		trabalhos e materiais necessários.					
retroreflectora de dimensão normal de 60 Cm, com abertura de fundação, carga, transporte de terras a vazadouro autorizado, execução de maciço de fundação (0,500,500,500,50m), elementos ou estruturas de suporte tipo (RHS (2.9) 80x40mm), placa de sinalização e peças de ligação, incluindo todos os trabalhos e materiais necessários para a sua correcta montagem, de: 4.1.3.1 - 82 - Paragem obrigatória no cruzamento ou entroncamento "STOP" un 2,00 un 3,00 un 2,00 un 3,00							
carga, transporte de terras a vazadouro autorizado, excução de maciço de fundação (0,50x,05x0,50m), elementos ou estruturas de suporte tipo (RHS (2.9) 80x40mm), placa de sinalização e peças de ligação, incluindo todos os trabalhos e materiais necessários para a sua correcta montagem, de: 4.1.3.1 - 82 - Paragem obrigatória no cruzamento ou entroncamento -"STOP" un 2,00 un	4.1.3						
fundação (1,05x0,5x0,5x0,5x0,5x0,5x0,5x0,5x0,5x0,5x		retroreflectora de dimensão normal de 60 cm, com abertura de fundação,					
(2.9) 80x40mm), placa de sinalização e peças de ligação, incluindo todos os trabalhos e materials necessários para a sua correcta montagem, de: 4.1.3.1 - 82 - Paragem obrigatória no cruzamento ou entroncamento - "STOP" un 2,00 un 2,00 un 3,00 un 2,00 un 3,00 un 3,00 un 3,00 un 1,00 un 2,00 un 3,00 un 1,00 un 2,00 un 3,00 un 1,00 statutação Holzacopta de sinalização horizontal, com pintura a quente retorreffetora, na cor branca, cumprindo-se as normas existentes na legislação em vigor, de acordo com os desenhos do projeto, incluindo todos os trabalhos complementares, com as seguintes características: Marcas Longitudinais - Linha branca contínua (LBC) - Com 0,10 m de largura (LBC) - Com 0,10 m de largura (LBC) un Marcas Longitudinais - Linha branca tracejada com 0,10 m de largura (LBT) 4.2.1.2.1 Marcas Longitudinais - Linha branca tracejada com 0,20m de largura (paragem 2,250 m2 1,00 m2 2,50 m2		carga, transporte de terras a vazadouro autorizado, execução de maciço de					
trabalhos e materiais necessários para a sua correcta montagem, de: 4.1.3.1 - B2 - Paragem obrigatória no cruzamento ou entroncamento -"STOP" un 3,00 un 2,00 un 3,00		fundação (0,50x0,50x0,50m), elementos ou estruturas de suporte tipo (RHS					
4.3.1 - B2 - Paragem obrigatória no cruzamento ou entroncamento -"STOP" un 3,00 un 3,		(2.9) 80x40mm), placa de sinalização e peças de ligação, incluindo todos os					
4.1.3.2 - H1a - Estacionamento autorizado 4.1.3.3 - H7 - Passagem para peões 510-20 - Paragem de veiculos de transporte colectivo de passageiros 510-20 - Paragem de veiculos de transporte colectivo de passageiros 510-20 - Paragem de veiculos de transporte colectivo de passageiros 510-21 - Com cimento e execução de sinalização horizontal, com pintura a quente retrorrefletora, na cor branca, cumprindo-se as normas existentes na legislação em vigor, de acordo com os desenhos do projeto, incluindo todos os trabalhos complementares, com as seguintes características: 4.2.1.1 - Com 0,10 m de largura (LBC 0,10) Marcas Longitudinais - Linha branca craciejada com 0,10 m de largura (LBT) 4.2.1.2.1 - Com relação traço/espaço 1,00 / 1,00 m (0,10m) 4.2.1.3 - Marcas transversais, em linha de paragem com 0,20m de largura (paragem STOP) 4.2.1.4 - Marcas transversais, em linha de paragem com 0,50m de largura (paragem STOP) 4.2.1.5 - Marcas transversais, nas passadeiras para peões, incluindo barras de paragem. 4.2.1.6 - Marcação de via reservada a "BUS", com 2,15x0,65m; un 1,00 un 33,00 un 27,00 un 33,00 un 33,		trabalhos e materiais necessários para a sua correcta montagem, de:					
4.1.3.2 - H1a - Estacionamento autorizado 4.1.3.3 - H7 - Passagem para peões 510-20 - Paragem de veiculos de transporte colectivo de passageiros 510-20 - Paragem de veiculos de transporte colectivo de passageiros 510-20 - Paragem de veiculos de transporte colectivo de passageiros 510-21 - Com cimento e execução de sinalização horizontal, com pintura a quente retrorrefletora, na cor branca, cumprindo-se as normas existentes na legislação em vigor, de acordo com os desenhos do projeto, incluindo todos os trabalhos complementares, com as seguintes características: 4.2.1.1 - Com 0,10 m de largura (LBC 0,10) Marcas Longitudinais - Linha branca craciejada com 0,10 m de largura (LBT) 4.2.1.2.1 - Com relação traço/espaço 1,00 / 1,00 m (0,10m) 4.2.1.3 - Marcas transversais, em linha de paragem com 0,20m de largura (paragem STOP) 4.2.1.4 - Marcas transversais, em linha de paragem com 0,50m de largura (paragem STOP) 4.2.1.5 - Marcas transversais, nas passadeiras para peões, incluindo barras de paragem. 4.2.1.6 - Marcação de via reservada a "BUS", com 2,15x0,65m; un 1,00 un 33,00 un 27,00 un 33,00 un 33,							
4.1.3.3 - H7 - Passagem para peões - 1/20a - Paragem de veículos de transporte colectivo de passageiros - 1/20a - Paragem de veículos de transporte colectivo de passageiros - 1/20a - Paragem de veículos de sinalização horizontal, com pintura a quente retrorrefletora, na cor branca, cumprindo-se as normas existentes na legislação em vigor, de acordo com os desenhos do projeto, incluindo todos os trabalhos complementares, com as seguintes características: 4.2.1.1 Marcas Longitudinais - Linha branca contínua (LBC) - Com 0,10 m de largura (LBC 0,10) Marcas Longitudinais - Linha branca tracejada com 0,10 m de largura (LBT) Marcas Longitudinais - Linha branca tracejada com 0,20m de largura (LBT) Marcas transversais, em linha de paragem com 0,20m de largura (paragem STOP) Marcas transversais, em linha de paragem com 0,20m de largura (paragem STOP) Marcas transversais, nas passadeiras para peões, incluindo barras de paragem. 4.2.1.5 Marcação de via reservada a "BUS", com 2,15x0,65m; un 1,00 Marcação de via reservada a "Peões", com 1,5x,75m; un 33,00 Marcação de via reservada a "Peões", com 1,0x,65m; un 27,00 Marcação de via reservada a "Picicletas", com 1,0x,65m; un 27,00 Marcação de via reservada a "peões", com 1,0x,65m; un 27,00 Marcação no pavimento tipo "gota", na zona de inversão de marcha. 8. INFRAESTRUTURS NOTA: Os trabalhos abaixo referidos referem-se a: Fornecimento e montagem, incluindo todos os movimentos de terras necessários, carga, transporte e colocação dos produtos sobrantes em vazadouro autorizado e eventual indemnização por depósito, abertura e tapamento de valas e roços, camada de brita n.º 3,4 monogranular, reposição dos pavimentos e elementos existentes nas áreas intervencionadas, acessórios, ligações a acessórios e a orgãos, ensalos, todos os trabalhos complementares, de acordo com o projecto.	4.1.3.1	- B2 - Paragem obrigatória no cruzamento ou entroncamento -"STOP"	un	3,00			
4.1.3.4 - H20a - Paragem de veículos de transporte colectivo de passageiros SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS RODOVÍÁRIAS 4.2.1 Fornecimento e execução de sinalização horizontal, com pintura a quente retrorrefletora, na cor branca, cumprindo-se as normas existentes na legislação em vigor, de acordo com os desenhos do projeto, incluindo todos os trabalhos complementares, com as seguintes características: 4.2.1.1 Marcas Longitudinais - Linha branca contínua (LBC) 4.2.1.2.1 - Com 0,10 m de largura (LBC 0,10) Marcas Longitudinais - Linha branca tracejada com 0,10 m de largura (LBT) 4.2.1.2 - Com relação traço/espaço 1,00 / 1,00 m (0,10m) 4.2.1.3 Marcas transversais, em linha de paragem com 0,20m de largura (paragem STOP) 4.2.1.5 Marcas transversais, em linha de paragem com 0,50m de largura (paragem STOP) 4.2.1.6 Marcação de via reservada a "BUS", com 2,15x0,65m; 4.2.1.7 Marcação de via reservada a "BuS", com 2,15x0,65m; 4.2.1.8 Marcação de via reservada a "Bose", com 1,5x,75m; 4.2.1.9 Marcação de via reservada a "Biccicletas", com 1,0x,65m; 4.2.1.9 Marcação no pavimento tipo "gota", na zona de inversão de marcha. NOTA: Os trabalhos abaixo referidos referem-se a: Fornecimento e montagem, incluindo todos os movimentos de terras necessários, carga, transporte e colocação dos produtos sobrantes em vazadouro autorizado e eventual indemnização por depósito, abertura e tapamento de valas e roços, camada de areia até 10 cm a cima da geratriz superior do tubo, aplicação de camada de brita n.º 3 3/4 monogranular, reposição dos pavimentos e elementos existentes nas áreas intervencionadas, acessórios, ligações a acessórios e a orgãos, ensaios, todos os trabalhos complementares, de acordo com o projecto.	4.1.3.2	- H1a - Estacionamento autorizado	un	2,00			
4.2.1.1 Marcas Longitudinais - Linha branca contínua (LBC) 4.2.1.2 Com 0,10 m de largura (LBC 0,10) 4.2.1.3 Marcas Longitudinais - Linha branca contínua (LBC) 4.2.1.1 - Com 0,10 m de largura (LBC 0,10) 4.2.1.2 Marcas Longitudinais - Linha branca contínua (LBC) 4.2.1.1.1 - Com relação traço/espaço 1,00 / 1,00 m (0,10 m) 4.2.1.2 Marcas transversais, em linha de paragem com 0,20m de largura (BT) 4.2.1.3 Marcas transversais, em linha de paragem com 0,50m de largura (paragem STOP) 4.2.1.5 Marcas transversais, nas passadeiras para peões, incluindo barras de paragem 5.0 Marcação de via reservada a "BUS", com 2,15x0,65m; 4.2.1.7 Marcação de via reservada a "BUS", com 2,15x0,65m; 4.2.1.9 Marcação de via reservada a "Bus", com 2,15x0,65m; 4.2.1.9 Marcação de via reservada a "Bus", na zona de inversão de marcha. 5. INFRAESTRUTURAS NOTA: Os trabalhos abaixo referidos referem-se a: Fornecimento e montagem, incluindo todos os movimentos de terras necessários, carga, transporte e colocação dos produtos sobrantes em vazadouro autorizado e eventual indemnização por depósito, abertura e tapamento de valas e roços, camada de areia até 10 cm a cima da geratriz superior do tubo, aplicação de camada de brita n.9 3/4 monogranular, reposição dos pavimentos e elementos existentes nas á reas intervencionadas, acessórios, ligações a acessórios e a orgãos, ensaios, todos os trabalhos complementares, de acordo com o projecto.	4.1.3.3	- H7 - Passagem para peões	un	3,00			
4.2.1.1 Fornecimento e execução de sinalização horizontal, com pintura a quente retrorrefletora, na cor branca, cumprindo-se as normas existentes na legislação em vigor, de acordo com os desenhos do projecto, incluindo todos os trabalhos complementares, com as seguintes características: 4.2.1.1 Marcas Longitudinais - Linha branca continua (LBC) 4.2.1.2 Com 0,10 m de largura (LBC 0,10) 4.2.1.2 Marcas Longitudinais - Linha branca tracejada com 0,10 m de largura (LBT) 4.2.1.3 Marcas transversais, em linha de paragem com 0,20m de largura mz 1,00 4.2.1.3 Marcas transversais, em linha de paragem com 0,50m de largura (paragem STOP) 4.2.1.5 Marcas transversais, nas passadeiras para peões, incluindo barras de paragem. 5. Marcação de via reservada a "BuS", com 2,15x0,65m; un 1,00 4.2.1.8 Marcação de via reservada a "BeS", com 1,5x,75m; un 33,00 4.2.1.9 Marcação no pavimento tipo "gota", na zona de inversão de marcha. 5. NOTA: Os trabalhos abaixo referidos referem-se a: Fornecimento e montagem, incluindo todos os movimentos de terras necessários, carga, transporte e colocação dos produtos sobrantes em vazadouro autorizado e eventual indemnização por depósito, abertura e tapamento de valas e roços, camada de areia até 10 cm a cima da geratriz superior do tubo, aplicação de camada de brita n.º 3/4 monogranular, reposição dos pavimentos e elementos existentes nas áreas intervencionadas, acessórios, ligações a acessórios e a orgãos, ensaios, todos os trabalhos complementares, de acordo com o projecto.	4.1.3.4	- H20a - Paragem de veículos de transporte colectivo de passageiros	un	1,00			
retrorrefletora, na cor branca, cumprindo-se as normas existentes na legislação em vigor, de acordo com os desenhos do projeto, incluindo todos os trabalhos complementares, com as seguintes características: 4.2.1.1 Marcas Longitudinais - Linha branca contínua (LBC) 4.2.1.2.1 - Com 0,10 m de largura (LBC 0,10) Marcas Longitudinais - Linha branca tracejada com 0,10 m de largura (LBT) 4.2.1.2.1 - Com relação traço/espaço 1,00 / 1,00 m (0,10m) Marcas transversais, em linha de paragem com 0,20 m de largura 4.2.1.4 Marcas transversais, em linha de paragem com 0,50m de largura (paragem STOP) 4.2.1.5 Marcas transversais, nas passadeiras para peões, incluindo barras de paragem. 4.2.1.6 Marcação de via reservada a "BUS", com 2,15x0,65m; un 1,00 4.2.1.7 Marcação de via reservada a "BuS", com 1,0x,65m; un 27,00 Marcação de via reservada a "bicicletas", com 1,0x,65m; un 27,00 Marcação do via reservada a "bicicletas", com 1,0x,65m; un 27,00 Marcação do via reservada a "bicicletas", com 1,0x,65m; un 27,00 Marcação do via reservada a "bicicletas", com 1,0x,65m; un 27,00 Marcação do via reservada a "bicicletas", com 1,0x,65m; un 27,00 Marcação do via reservada a "bicicletas", com 1,0x,65m; un 27,00 Marcação do produtos sobrantes em vazadouro autorizado e eventual indemnização por depósito, abertura e tapamento de valas e roços, camada de areia até 10 cm a cima da geratriz superior do tubo, aplicação de camada de brita n.º 3/4 monogranular, reposição dos pavimentos e elementos existentes nas áreas intervencionadas, acessórios, ligações a acessórios e a orgãos, ensaios, todos os trabalhos complementares, de acordo com o projecto.	4.2	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS RODOVIÁRIAS					
legislação em vigor, de acordo com os desenhos do projeto, incluindo todos os trabalhos complementares, com as seguintes características: 4.2.1.1 Marcas Longitudinais - Linha branca contínua (LBC) 4.2.1.2.1 Com relação traço/espaço 1,00 / 1,00 m (0,10m) ml 25,50 m2 1,00 mdc largura (LBT) 4.2.1.3 Marcas transversais, em linha de paragem com 0,20m de largura (paragem STOP) 4.2.1.5 Marcas transversais, nas passadeiras para peões, incluindo barras de paragem. 4.2.1.6 Marcação de via reservada a "BUS", com 2,15x0,65m; un 1,00 mdc via reservada a "peões", com 1,5x,75m; un 33,00 un 27,00 mdc via reservada a "bicicletas", com 1,0,65m; un 27,00 mdc via reservada a de bira n.º 3/4 monogranular, reposição dos pavimentos e eventual indemnização por depósito, abertura e tapamento de valas e roços, camada de areia até 10 cm a cima da geratiri superior do tubo, aplicação de camada de brita n.º 3/4 monogranular, reposição dos pavimentos e elementos existentes nas áreas intervenciona	4.2.1	Fornecimento e execução de sinalização horizontal, com pintura a quente					
trabalhos complementares, com as seguintes características: 4.2.1.1 Marcas Longitudinais - Linha branca contínua (LBC) 4.2.1.2.1 - Com 0,10 m de largura (LBC 0,10) Marcas Longitudinais - Linha branca tracejada com 0,10 m de largura (LBT) 4.2.1.2.1 - Com relação traço/espaço 1,00 / 1,00 m (0,10 m) 4.2.1.3 Marcas transversais, em linha de paragem com 0,20m de largura 4.2.1.4 Marcas transversais, em linha de paragem com 0,50m de largura (paragem STOP) 4.2.1.5 Marcação de via reservada a "BUS", com 2,15x0,65m; 4.2.1.6 Marcação de via reservada a "BUS", com 2,15x0,65m; 4.2.1.7 Marcação de via reservada a "bicicletas", com 1,0x,75m; 4.2.1.8 Marcação de via reservada a "bicicletas", com 1,0x,65m; 4.2.1.9 Marcação no pavimento tipo "gota", na zona de inversão de marcha. S. NFRAESTRUTURAS NOTA: Os trabalhos abaixo referidos referem-se a: Fornecimento e montagem, incluindo todos os movimentos de terras necessários, carga, transporte e colocação dos produtos sobrantes em vazadouro autorizado e eventual indemnização por depósito, abertura e tapamento de valas e roços, camada de areia até 10 cm a cima da geratriz superior do tubo, aplicação de camada de brita n.º 3/4 monogranular, reposição dos pavimentos e elementos existentes nas áreas intervencionadas, acessórios, ligações a acessórios e a orgãos, ensaios, todos os trabalhos complementares, de acordo com o projecto.		retrorrefletora, na cor branca, cumprindo-se as normas existentes na					
4.2.1.1 Marcas Longitudinais - Linha branca contínua (LBC) 4.2.1.2.1 - Com 0,10 m de largura (LBC 0,10) 4.2.1.2.2 Marcas Longitudinais - Linha branca tracejada com 0,10 m de largura (LBT) 4.2.1.3 Marcas transversais, em linha de paragem com 0,20m de largura (paragem STOP) 4.2.1.4 Marcas transversais, em linha de paragem com 0,50m de largura (paragem STOP) 4.2.1.5 Marcas transversais, nas passadeiras para peões, incluindo barras de paragem. 4.2.1.6 Marcação de via reservada a "BuS", com 2,15x0,65m; un 1,00 marcação de via reservada a "biccietas", com 1,5x,75m; un 33,00 marcação de via reservada a "biccietas", com 1,0x,65m; un 27,00 marcação no pavimento tipo "gota", na zona de inversão de marcha. INFRAESTRUTURAS NOTA: Os trabalhos abaixo referidos referem-se a: Fornecimento e montagem, incluindo todos os movimentos de terras necessários, carga, transporte e colocação dos produtos sobrantes em vazadouro autorizado e eventual indemnização por depósito, abertura e tapamento de valas e roços, camada de areia até 10 cm a cima da geratriz superior do tubo, aplicação de camada de brita n.º 3/4 monogranular, reposição dos pavimentos e elementos existentes nas áreas intervencionadas, acessórios, ligações a acessórios e a orgãos, ensaios, todos os trabalhos complementares, de acordo com o projecto.		legislação em vigor, de acordo com os desenhos do projeto, incluindo todos os					
4.2.1.1 1 - Com 0,10 m de largura (LBC 0,10) 4.2.1.2		trabalhos complementares, com as seguintes características:					
4.2.1.1 1 - Com 0,10 m de largura (LBC 0,10) 4.2.1.2							
4.2.1.1 1 - Com 0,10 m de largura (LBC 0,10) 4.2.1.2	4211	Marana Langitudinaia Limba buanan anaténya (LDC)					
4.2.1.2 Marcas Longitudinais - Linha branca tracejada com 0,10 m de largura (LBT) 4.2.1.2.1 - Com relação traço/espaço 1,00 / 1,00 m (0,10m) 4.2.1.3 Marcas transversais, em linha de paragem com 0,20m de largura 4.2.1.4 Marcas transversais, em linha de paragem com 0,50m de largura (paragem STOP) 4.2.1.5 Marcas transversais, nas passadeiras para peões, incluindo barras de paragem. 4.2.1.6 Marcação de via reservada a "BUS", com 2,15x0,65m; un 1,00 un 33,00 un 42.1.7 Marcação de via reservada a "peões", com 1,5x,75m; un 33,00 un 42.1.9 Marcação de via reservada a "beicicletas", com 1,0x,65m; un 27,00 un 4.2.1.9 Marcação no pavimento tipo "gota", na zona de inversão de marcha. 5. INFRAESTRUTURAS NOTA: Os trabalhos abaixo referidos referem-se a: Fornecimento e montagem, incluindo todos os movimentos de terras necessários, carga, transporte e colocação dos produtos sobrantes em vazadouro autorizado e eventual indemnização por depósito, abertura e tapamento de valas e roços, camada de areia até 10 cm a cima da geratriz superior do tubo, aplicação de camada de brita n.º 3/4 monogranular, reposição dos pavimentos e elementos existentes nas áreas intervencionadas, acessórios, ligações a acessórios e a orgãos, ensaios, todos os trabalhos complementares, de acordo com o projecto.			m.l	4.20			
4.2.1.2.1 - Com relação traço/espaço 1,00 / 1,00 m (0,10m) 4.2.1.3 Marcas transversais, em linha de paragem com 0,20m de largura 4.2.1.4 Marcas transversais, em linha de paragem com 0,50m de largura (paragem STOP) 4.2.1.5 Marcas transversais, nas passadeiras para peões, incluindo barras de paragem. 4.2.1.6 Marcação de via reservada a "BUS", com 2,15x0,65m; 4.2.1.7 Marcação de via reservada a "bicicletas", com 1,5x,75m; 4.2.1.8 Marcação de via reservada a "bicicletas", com 1,0x,65m; 4.2.1.9 Marcação no pavimento tipo "gota", na zona de inversão de marcha. S. INFRAESTRUTURAS NOTA: Os trabalhos abaixo referidos referem-se a: Fornecimento e montagem, incluindo todos os movimentos de terras necessários, carga, transporte e colocação dos produtos sobrantes em vazadouro autorizado e eventual indemnização por depósito, abertura e tapamento de valas e roços, camada de areia até 10 cm a cima da geratriz superior do tubo, aplicação de camada de brita n.º 3/4 monogranular, reposição dos pavimentos e elementos existentes nas áreas intervencionadas, acessórios, ligações a acessórios e a orgãos, ensaios, todos os trabalhos complementares, de acordo com o projecto.			1111	4,30			
4.2.1.3 Marcas transversais, em linha de paragem com 0,20m de largura 4.2.1.4 Marcas transversais, em linha de paragem com 0,50m de largura (paragem STOP) 4.2.1.5 Marcas transversais, nas passadeiras para peões, incluindo barras de paragem. 4.2.1.6 Marcação de via reservada a "BUS", com 2,15x0,65m; 4.2.1.7 Marcação de via reservada a "peões", com 1,5x,75m; 4.2.1.8 Marcação de via reservada a "bicicletas", com 1,0x,65m; 4.2.1.9 Marcação no pavimento tipo "gota", na zona de inversão de marcha. 5. INFRAESTRUTURAS NOTA: Os trabalhos abaixo referidos referem-se a: Fornecimento e montagem, incluindo todos os movimentos de terras necessários, carga, transporte e colocação dos produtos sobrantes em vazadouro autorizado e eventual indemnização por depósito, abertura e tapamento de valas e roços, camada de areia até 10 cm a cima da geratriz superior do tubo, aplicação de camada de brita n.º 3/4 monogranular, reposição dos pavimentos e elementos existentes nas áreas intervencionadas, acessórios, ligações a acessórios e a orgãos, ensaios, todos os trabalhos complementares, de acordo com o projecto. m2 1,00 m2 2,50 m2 25,13 un 1,00 4,70 m3,00 un 27,00 m2 4,75 ■ 4.75 ■ 5. ■ INFRAESTRUTURAS ■ 6 ■ Eventual indemnização por depósito, abertura e tapamento de valas e roços, camada de areia até 10 cm a cima da geratriz superior do tubo, aplicação de camada de brita n.º 3/4 monogranular, reposição dos pavimentos e elementos existentes nas áreas intervencionadas, acessórios, ligações a acessórios e a orgãos, ensaios, todos os trabalhos complementares, de acordo com o projecto.	4.2.1.2	IMarcas congitudinais - cinna branca tracejada com 0,10 m de largura (CBT)					
4.2.1.3 Marcas transversais, em linha de paragem com 0,20m de largura 4.2.1.4 Marcas transversais, em linha de paragem com 0,50m de largura (paragem STOP) 4.2.1.5 Marcas transversais, nas passadeiras para peões, incluindo barras de paragem. 4.2.1.6 Marcação de via reservada a "BUS", com 2,15x0,65m; 4.2.1.7 Marcação de via reservada a "peões", com 1,5x,75m; 4.2.1.8 Marcação de via reservada a "bicicletas", com 1,0x,65m; 4.2.1.9 Marcação no pavimento tipo "gota", na zona de inversão de marcha. 5. INFRAESTRUTURAS NOTA: Os trabalhos abaixo referidos referem-se a: Fornecimento e montagem, incluindo todos os movimentos de terras necessários, carga, transporte e colocação dos produtos sobrantes em vazadouro autorizado e eventual indemnização por depósito, abertura e tapamento de valas e roços, camada de areia até 10 cm a cima da geratriz superior do tubo, aplicação de camada de brita n.º 3/4 monogranular, reposição dos pavimentos e elementos existentes nas áreas intervencionadas, acessórios, ligações a acessórios e a orgãos, ensaios, todos os trabalhos complementares, de acordo com o projecto. m2 1,00 m2 2,50 m2 25,13 un 1,00 4,70 m3,00 un 27,00 m2 4,75 ■ 4.75 ■ 5. ■ INFRAESTRUTURAS ■ 6 ■ Eventual indemnização por depósito, abertura e tapamento de valas e roços, camada de areia até 10 cm a cima da geratriz superior do tubo, aplicação de camada de brita n.º 3/4 monogranular, reposição dos pavimentos e elementos existentes nas áreas intervencionadas, acessórios, ligações a acessórios e a orgãos, ensaios, todos os trabalhos complementares, de acordo com o projecto.	4.2.1.2.1	- Com relação traco/espaço 1.00 / 1.00 m (0.10m)	ml	25.50			
4.2.1.4 Marcas transversais, em linha de paragem com 0,50m de largura (paragem STOP) 4.2.1.5 Marcas transversais, nas passadeiras para peões, incluindo barras de paragem. 4.2.1.6 Marcação de via reservada a "BUS", com 2,15x0,65m; 4.2.1.7 Marcação de via reservada a "peões", com 1,5x,75m; 4.2.1.8 Marcação de via reservada a "bicicletas", com 1,0x,65m; 4.2.1.9 Marcação no pavimento tipo "gota", na zona de inversão de marcha. 5. INFRAESTRUTURAS NOTA: Os trabalhos abaixo referidos referem-se a: Fornecimento e montagem, incluindo todos os movimentos de terras necessários, carga, transporte e colocação dos produtos sobrantes em vazadouro autorizado e eventual indemnização por depósito, abertura e tapamento de valas e roços, camada de areia até 10 cm a cima da geratriz superior do tubo, aplicação de camada de brita n.º 3/4 monogranular, reposição dos pavimentos e elementos existentes nas áreas intervencionadas, acessórios, ligações a acessórios e a orgãos, ensaios, todos os trabalhos complementares, de acordo com o projecto.				*			
STOP) Marcas transversais, nas passadeiras para peões, incluindo barras de paragem. 4.2.1.6 Marcação de via reservada a "BUS", com 2,15x0,65m; 4.2.1.7 Marcação de via reservada a "peões", com 1,5x,75m; 4.2.1.8 Marcação de via reservada a "bicicletas", com 1,0x,65m; 4.2.1.9 Marcação no pavimento tipo "gota", na zona de inversão de marcha. 5. INFRAESTRUTURAS NOTA: Os trabalhos abaixo referidos referem-se a: Fornecimento e montagem, incluindo todos os movimentos de terras necessários, carga, transporte e colocação dos produtos sobrantes em vazadouro autorizado e eventual indemnização por depósito, abertura e tapamento de valas e roços, camada de areia até 10 cm a cima da geratriz superior do tubo, aplicação de camada de brita n.º 3/4 monogranular, reposição dos pavimentos e elementos existentes nas áreas intervencionadas, acessórios, ligações a acessórios e a orgãos, ensaios, todos os trabalhos complementares, de acordo com o projecto.							
4.2.1.6 Marcação de via reservada a "BUS", com 2,15x0,65m; un 1,00 4.2.1.7 Marcação de via reservada a "peões", com 1,5x,75m; un 33,00 4.2.1.8 Marcação de via reservada a "bicicletas", com 1,0x,65m; un 27,00 Marcação no pavimento tipo "gota", na zona de inversão de marcha. 5. INFRAESTRUTURAS NOTA: Os trabalhos abaixo referidos referem-se a: Fornecimento e montagem, incluindo todos os movimentos de terras necessários, carga, transporte e colocação dos produtos sobrantes em vazadouro autorizado e eventual indemnização por depósito, abertura e tapamento de valas e roços, camada de areia até 10 cm a cima da geratriz superior do tubo, aplicação de camada de brita n.º 3/4 monogranular, reposição dos pavimentos e elementos existentes nas áreas intervencionadas, acessórios, ligações a acessórios e a orgãos, ensaios, todos os trabalhos complementares, de acordo com o projecto.		STOP)	m2	2,50			
4.2.1.6 Marcação de via reservada a "BUS", com 2,15x0,65m; 4.2.1.7 Marcação de via reservada a "peões", com 1,5x,75m; 4.2.1.8 Marcação de via reservada a "bicicletas", com 1,0x,65m; 4.2.1.9 Marcação no pavimento tipo "gota", na zona de inversão de marcha. INFRAESTRUTURAS NOTA: Os trabalhos abaixo referidos referem-se a: Fornecimento e montagem, incluindo todos os movimentos de terras necessários, carga, transporte e colocação dos produtos sobrantes em vazadouro autorizado e eventual indemnização por depósito, abertura e tapamento de valas e roços, camada de areia até 10 cm a cima da geratriz superior do tubo, aplicação de camada de brita n.º 3/4 monogranular, reposição dos pavimentos e elementos existentes nas áreas intervencionadas, acessórios, ligações a acessórios e a orgãos, ensaios, todos os trabalhos complementares, de acordo com o projecto.	4.2.1.5	Marcas transversais, nas passadeiras para peões, incluindo barras de paragem.	m2	25 13			
 4.2.1.7 Marcação de via reservada a "peões", com 1,5x,75m; 4.2.1.8 Marcação de via reservada a "bicicletas", com 1,0x,65m; 4.2.1.9 Marcação no pavimento tipo "gota", na zona de inversão de marcha. 5. INFRAESTRUTURAS NOTA: Os trabalhos abaixo referidos referem-se a: Fornecimento e montagem, incluindo todos os movimentos de terras necessários, carga, transporte e colocação dos produtos sobrantes em vazadouro autorizado e eventual indemnização por depósito, abertura e tapamento de valas e roços, camada de areia até 10 cm a cima da geratriz superior do tubo, aplicação de camada de brita n.º 3/4 monogranular, reposição dos pavimentos e elementos existentes nas áreas intervencionadas, acessórios, ligações a acessórios e a orgãos, ensaios, todos os trabalhos complementares, de acordo com o projecto. 							
 4.2.1.8 Marcação de via reservada a "bicicletas", com 1,0x,65m; 4.2.1.9 Marcação no pavimento tipo "gota", na zona de inversão de marcha. 5. INFRAESTRUTURAS NOTA: Os trabalhos abaixo referidos referem-se a: Fornecimento e montagem, incluindo todos os movimentos de terras necessários, carga, transporte e colocação dos produtos sobrantes em vazadouro autorizado e eventual indemnização por depósito, abertura e tapamento de valas e roços, camada de areia até 10 cm a cima da geratriz superior do tubo, aplicação de camada de brita n.º 3/4 monogranular, reposição dos pavimentos e elementos existentes nas áreas intervencionadas, acessórios, ligações a acessórios e a orgãos, ensaios, todos os trabalhos complementares, de acordo com o projecto. 				-			
 4.2.1.9 Marcação no pavimento tipo "gota", na zona de inversão de marcha. 5. INFRAESTRUTURAS NOTA: Os trabalhos abaixo referidos referem-se a: Fornecimento e montagem, incluindo todos os movimentos de terras necessários, carga, transporte e colocação dos produtos sobrantes em vazadouro autorizado e eventual indemnização por depósito, abertura e tapamento de valas e roços, camada de areia até 10 cm a cima da geratriz superior do tubo, aplicação de camada de brita n.º 3/4 monogranular, reposição dos pavimentos e elementos existentes nas áreas intervencionadas, acessórios, ligações a acessórios e a orgãos, ensaios, todos os trabalhos complementares, de acordo com o projecto. 		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		*			
NOTA: Os trabalhos abaixo referidos referem-se a: Fornecimento e montagem, incluindo todos os movimentos de terras necessários, carga, transporte e colocação dos produtos sobrantes em vazadouro autorizado e eventual indemnização por depósito, abertura e tapamento de valas e roços, camada de areia até 10 cm a cima da geratriz superior do tubo, aplicação de camada de brita n.º 3/4 monogranular, reposição dos pavimentos e elementos existentes nas áreas intervencionadas, acessórios, ligações a acessórios e a orgãos, ensaios, todos os trabalhos complementares, de acordo com o projecto.				· ·			
NOTA: Os trabalhos abaixo referidos referem-se a: Fornecimento e montagem, incluindo todos os movimentos de terras necessários, carga, transporte e colocação dos produtos sobrantes em vazadouro autorizado e eventual indemnização por depósito, abertura e tapamento de valas e roços, camada de areia até 10 cm a cima da geratriz superior do tubo, aplicação de camada de brita n.º 3/4 monogranular, reposição dos pavimentos e elementos existentes nas áreas intervencionadas, acessórios, ligações a acessórios e a orgãos, ensaios, todos os trabalhos complementares, de acordo com o projecto.			m2	4,75			£
incluindo todos os movimentos de terras necessários, carga, transporte e colocação dos produtos sobrantes em vazadouro autorizado e eventual indemnização por depósito, abertura e tapamento de valas e roços, camada de areia até 10 cm a cima da geratriz superior do tubo, aplicação de camada de brita n.º 3/4 monogranular, reposição dos pavimentos e elementos existentes nas áreas intervencionadas, acessórios, ligações a acessórios e a orgãos, ensaios, todos os trabalhos complementares, de acordo com o projecto.	5.						- €
colocação dos produtos sobrantes em vazadouro autorizado e eventual indemnização por depósito, abertura e tapamento de valas e roços, camada de areia até 10 cm a cima da geratriz superior do tubo, aplicação de camada de brita n.º 3/4 monogranular, reposição dos pavimentos e elementos existentes nas áreas intervencionadas, acessórios, ligações a acessórios e a orgãos, ensaios, todos os trabalhos complementares, de acordo com o projecto.		•					
indemnização por depósito, abertura e tapamento de valas e roços, camada de areia até 10 cm a cima da geratriz superior do tubo, aplicação de camada de brita n.º 3/4 monogranular, reposição dos pavimentos e elementos existentes nas áreas intervencionadas, acessórios, ligações a acessórios e a orgãos, ensaios, todos os trabalhos complementares, de acordo com o projecto.							
de areia até 10 cm a cima da geratriz superior do tubo, aplicação de camada de brita n.º 3/4 monogranular, reposição dos pavimentos e elementos existentes nas áreas intervencionadas, acessórios, ligações a acessórios e a orgãos, ensaios, todos os trabalhos complementares, de acordo com o projecto.		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
de brita n.º 3/4 monogranular, reposição dos pavimentos e elementos existentes nas áreas intervencionadas, acessórios, ligações a acessórios e a orgãos, ensaios, todos os trabalhos complementares, de acordo com o projecto.							
existentes nas áreas intervencionadas, acessórios, ligações a acessórios e a orgãos, ensaios, todos os trabalhos complementares, de acordo com o projecto.		- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
orgãos, ensaios, todos os trabalhos complementares, de acordo com o projecto.							
projecto.		, , , , ,					
		1					
5.1 REDE DE DRENAGEM		projecto.					
	5.1	REDE DE DRENAGEM					



OBRA: Execução de Passeio/Ciclovia LOCAL: Água Derramada - Grândola

ltores	descrição dos trabalhos	quantidade		preços em EURO [€]		
Item	descrição dos trabalhos	un	total	unitários	sub-totais	totais
5.1.1	Fornecimento e montagem de colector enterrado, com uma pendente de 0,3% para a drenagem de águas pluviais, em tubagem de Ø315mm, de Polipropileno PP corrugado perfurado, SN8, de parede dupla, com juntas elásticas autoblocantes de estanquicidade, com uma rigidez anelar nominal de 8 KN/m2, colocados sobre camada ou leito de areia de 10 cm de espessura, devidamente compactada e nivelada com apiloador (saltitão) de condução manual, enchimento lateral compactado até metade do diâmetro do tubo e posterior enchimento com areia até 10 cm acima da geratriz superior do tubo, aplicação de camada de brita n.º 3/4 monogranular, incluindo todos os trabalhos complementares.	ml	481,83			
5.1.2	Fornecimento e montagem de colector enterrado, com uma pendente de 0,3% para a drenagem de águas pluviais, em tubagem de Ø315mm, de Polipropileno PP corrugado , SN8, de parede dupla, com juntas elásticas autoblocantes de estanquicidade, com uma rigidez anelar nominal de 8 KN/m2, colocados sobre camada ou leito de areia de 10 cm de espessura, devidamente compactada e nivelada com apiloador (saltitão) de condução manual, enchimento lateral compactado até metade do diâmetro do tubo e posterior enchimento com areia até 10 cm acima da geratriz superior do tubo, aplicação de camada de brita n.º 3/4 monogranular, incluindo todos os trabalhos complementares.	ml	43,05			
5.1.3	Fornecimento e montagem de ligações enterradas entre sumidouros ou tubos de queda existentes na Escola e as caixas de queda, com uma pendente de 0,3% para a drenagem de águas pluviais, em tubagem de Ø250mm, de Polipropileno PP corrugado, SN8, de parede dupla, com juntas elásticas autoblocantes de estanquicidade, com uma rigidez anelar nominal de 8 KN/m2, colocados sobre camada ou leito de areia de 10 cm de espessura, devidamente compactada e nivelada com apiloador (saltitão) de condução manual, enchimento lateral compactado até metade do diâmetro do tubo e posterior enchimento com areia até 10 cm acima da geratriz superior do tubo, aplicação de camada de brita n.º 3/4 monogranular, incluindo todos os trabalhos complementares.	ml	132,36			
5.1.4	Fornecimento e montagem de ligações enterradas, em prolongamento de travessia existente, com uma pendente de 0,3% para a drenagem de águas pluviais, em tubagem de Ø500mm, de Polipropileno PP corrugado, SN8, de parede dupla, com juntas elásticas autoblocantes de estanquicidade, com uma rigidez anelar nominal de 8 KN/m2, colocados sobre camada ou leito de areia de 10 cm de espessura, devidamente compactada e nivelada com apiloador (saltitão) de condução manual, enchimento lateral compactado até metade do diâmetro do tubo e posterior enchimento com areia até 10 cm acima da geratriz superior do tubo, aplicação de camada de brita n.º 3/4 monogranular, incluindo todos os trabalhos de preparação da ligação à tubagem existente, conforme projeto e todos os trabalhos complementares.	ml	2,75			
5.1.5	Fornecimento e aplicação de recobrimento de tubagens de drenagem de águas pluviais, com betão, nas zona definidas nas peças desenhadas, com betão simples C25/30 (XO(P); D25; S2; CI 1,0) de 15 cm de espessura, incluindo todos os trabalhos complementares. (Peças desenhadas n.ºs 14 e 15)		7,99			
5.1.6	Fornecimento e montagem de caixas de visita quadradas, em pré-fabricado de betão, com 0,40x0,40m, colocada sobre base de 15 cm de espessura de betão C25/30 (X0(P); D25; S2; CI 1,0), armado com malha electrosoldada AR42 de Aço A500 EL, tampa em ferro fundido, incluindo o enchimento do tardoz com material granular, escavação, carga, transporte, colocação dos produtos em vazadouro, eventual indemnização por depósito e todos os demais trabalhos necessários à sua correcta montagem, nas condições do projecto, com a seguinte profundidade:					
5.1.6.1	- <= 0,50m;	un	9,00			



OBRA: Execução de Passeio/Ciclovia LOCAL: Água Derramada - Grândola

MAPA DE QUANTIDADES

			ntidade		€]	
Item	descrição dos trabalhos	un	total	unitários	reços em EURO [: sub-totais	totais
5.1.6.2	- > 0,50m;	un	16,00			3000.00
5.1.6.3	->= 0,75m	un	1,00			
5.1.7	Fornecimento e montagem de sumidouro pré-fabricado de betão, do tipo		_,,,,			
0.2.7	AG/CS2 da Farcimar, ou equivalente, com 750x40x350mm, de medidas					
	exteriores, para recolha de águas pluviais, colocado sobre base de betão					
	1					
	simples C25/30 (X0(P); D25; S2; Cl 1,0) de 10 cm de espessura, com grelha em		22.00			
	ferro fundido, articulada, com sistema "anti-roubo", classe C 250, incluindo o	un	32,00			
	enchimento do tardoz com material granular, escavação, carga, transporte,					
	colocação dos produtos em vazadouro, eventual indemnização por depósito e					
	todos os demais trabalhos necessários à sua correcta montagem. (desenho 19)					
5.1.8	Fornecimento e aplicação de betão betuminoso, camada de desgaste com 5					
	cm, rega de colagem e todos os trabalhos inerentes à sua boa execução,	m ²	17,62			
	incluindo todos os trabalhos e materiais.					
5.1.9	Fornecimento e assentamento de boca de lobo, desaterro para acrescento de					
	travessia DN500mm, constituida por corpo em betão pré-fabricado C25/30,					
	conforme pormenor (desenho 17), com armadura A400NR, 2 x Ø10 // 0,15m,					
	recobrimento 30mm, incluindo movimento de terras para implantação, carga,					
	transporte e descarga de terras sobrantes em vazadouro autorizado; execução					
	de laje de fundo numa área aproximada de 0,60m2, com malha 2 x Ø10 //					
	0,15m; execução de filtro em enroncamento com Ø15cm numa área					
	aprroximada de 1,60m2, execução de murete de segurança; colocação de	un	1,00			
	grades (contra intrusão) amovíveis, com sistema de fecho; Pintura da boca de					
	lobo, com a aplicação de uma demão de primário e duas demãos de tinta					
	plástica na cor branco, excepto na guarda, sendo a mesmo nas cores amarelo					
	e branco, retrorefletora, incluindo todos os trabalhos necessários e					
	complementares para um perfeito funcionamento					
6.	MOBILIÁRIO URBANO					- €
6.1	Fornecimento e aplicação peças de mobiliário urbano, com a abertura de					
	fundações, carga, transporte e descarga de terras a vazadouro, colocação de					
	betão ciclópico nas fundações, fixações, ligações, incluindo todos os trabalhos					
	complementares e conforme recomendações do fabricante, sendo as					
	seguintes:					
6.1.1	Papeleira urbana em plástico - 50 litros, com poste metálico.	un	2,00			
6.1.2	Abrigo de passageiros em chapa metálica, com as medidas standard dos existentes no concelho, com banco em madeira.	un	1,00			
6.1.3	Estacionamento de bicicletas em suporte de chão para 5 bicicletas em aço					
0.1.3	galvanizado Medidas: 29,5 x 133 cm.	un	1,00			
6.1.4	Banco com costas em madeira, com estrutura em barra de ferro 100x8mm					
	metalizada lacada a cinza forjada, Ref. BA Lisboa, da Veco Urban Design ou		2,00			
	equivalente.	uii	2,00			
	· ·					•
	TOTAL					- €

Grândola, 17 de abril de 2023.